

Два года находясь на посту, мэр Воронежа Сергей Колиух демонстрирует системный подход к решению социально-экономических проблем, конструктивизм взаимоотношений с различными ветвями и уровнями власти, формирование эффективной обратной связи с населением

Шаги в верном



Согласно рейтингу, составленному АНО «Агентство региональных социально-экономических проектов», глава городского округа г. Воронеж Сергей Колиух занял пятое место в списке шестнадцати мэров областных центров ЦФО (в рейтинг не были включены Москва и Московская область). Специалисты АНО «АРСЭП» особо подчеркнули, что ряд значимых показателей свидетельствует о верном курсе деятельности мэра и о позитивной динамике социально-экономического развития. Согласно данным Росстата, по итогам 2009 года среди областных центров ЦФО Воронеж занял второе место по объему транспортных перевозок (5424,8 тыс. тонн), второе место по объему платных услуг крупных и средних организаций (106,5% по сравнению с 2008 г.) и четвертое — по объему строительства (90,0% к 2008 г.). Также в комментариях экспертов была отмечена высокая инвестиционная привлекательность Воронежа. Даже несмотря на ряд инфраструктурных проблем, усилия городских властей в стремлении изменить ситуацию к лучшему были оценены положительно.

Развитие Воронежа будет осмысленным и направленным

Работа Сергея Колиуха на посту мэра началась со значимого и долгожданного для всех воронежцев события — присвоения Воронежу почетного звания «Город воинской славы». Это вселило в горожан оптимизм и надежду на позитивные перемены. Вместе с тем многие места в Воронеже выглядели так, как будто сражения только что отгремели. Изношенная почти до предела городская инфраструктура, дорога далеко не в лучшем состоянии, проблемные предприятия — новому мэру досталось тяжелое наследие, которое усугубляла нехватка свежих,

инициативных и добросовестных управленческих кадров. С момента своего избрания Сергей Колиух неоднократно заявлял, что стремится преобразить Воронеж и сделать его тем городом, в котором хочется жить. Претворяемый план потребовал концентрации усилий, анализа имеющихся ресурсов, выработки стратегии развития.

Кстати, один факт. Воронеж значительно превосходит другие региональные центры ЦФО (кроме Москвы) по численности населения, и ситуация сложилась так, что количество проблем прямо пропорционально размерам. В минувшем году смертность в нашем городе в 1,4 раза превысила рождаемость, число официально зарегистрированных безработных составляет 13,3 тысячи человек. О проблемах в сфере ЖКХ, благоустройства, муниципально-имущественного, транспортной сети слышаны не только специалисты, но и большая часть населения.

Теперь о тенденциях. Долгое время наш город развивался хаотично, без какой-либо четко обозначенной стратегии, утрачивая не только свой статус столицы Черноземья, но и реальные преимущества и точки развития, которые сложились в предыдущие годы и десятилетия. Теперь, когда наши ближайшие соседи Липецк и Белгород находятся в числе городов-лидеров на уровне РФ, времена, когда можно было жить по инерции, для Воронежа прошли. Сократить разрыв в уровне жизни и производственных показателях призван проект стратегического плана социально-экономического развития Воронежа до 2020 года, который недавно был озвучен городскими властями.

В разработке плана приняли ведущие ученые ВГУ, представители городской администра-

ции и другие эксперты. Этот план даст возможность перейти от разрозненных действий и мер к комплексным и долгосрочным, от хаотичного развития города — к четко направленному, позволит усовершенствовать муниципальное управление, установить партнерские отношения с государственными и частными организациями, модернизировать социальную и инженерную инфраструктуры Воронежа.

Современная реалистичная концепция развития, «идущая в ногу» с направлениями, обозначенными как губернатором Воронежской области Алексеем Гордеевым, так и первыми лицами страны, поможет оформить конкурентные преимущества и

С момента своего избрания Сергей Колиух неоднократно заявлял, что стремится преобразить Воронеж и сделать его тем городом, в котором хочется жить. Претворяемый план потребовал концентрации усилий, анализа имеющихся ресурсов, выработки стратегии развития.

реализовать тот обширный потенциал, который Воронеж не утратил. Но наличие стратегии только рисует перед властями и горожанами оптимистичные перспективы, хотя движение к ним уже было начато два года назад. Нельзя не признать, что, несмотря на наличие многих затянувшихся на годы проблем, в Воронеже произошли позитивные изменения.

Консолидация усилий городских и областных властей дает видимые результаты

Наверное, ЖКХ, благоустройство и дороги являются первоочередной головной болью для администрации любого города, но в Воронеже проблемы этих трех сфер достигли угрожающих

масштабов. Чего стоил только Чернавский мост, который на протяжении последних десятилетий наглядно демонстрировал бессилие властей. С 1985 года, когда были диагностированы проблемы с несущими конструкциями, мост находился в предаварийном состоянии, и ежедневно до 50000 воронежцев подвергали себя опасности, проезжая по нему. Сроки начала реконструкции неоднократно назначались и переносились, так что, перефразируя классика, на деле выходило, что «мост и ныне там». Однако дело сдвинулось с мертвой точки в 2008 году, когда администрации города под руководством Сергея Колиуха удалось получить из областного и федерального бюджетов более 900 млн рублей на ремонт Чернавского моста.

Его реконструкция была завершена в 2009 году при содействии губернатора Алексея Гордеева, благодаря усилиям которого в жизненно важный для города объект было вложено свыше 1,6 млрд рублей из бюджетов всех уровней. Результат упорной совместной работы не заставил себя долго ждать. 24 октября 2009 года в присутствии министра транспорта РФ Игоря Левитина, Алексея Гордеева и Сергея Колиуха состоялось торжественное открытие получившего новую жизнь Чернавского моста.

Еще одним ярким примером командной работы городских и областных властей может стать благоустроенный, расширенный и покрытый качественным, износостойким асфальтом Московский проспект, который теперь стал не только видовым местом города, но и своеобразным его символом. На многих улицах Воронежа стало не только просторнее и комфортнее, но и светлее: в минувшем году была проведена масштабная

реконструкция 75 км сетей наружного освещения. За решение многих дорожных проблем еще только предстоит взяться — необходимо расширение магистральных улиц, которые уже не справляются с автомобильным потоком, улучшение покрытий и разметки, организация цивилизованных удобных парковок. Городские власти также планируют завершить начатый демонтаж трамвайных рельсов. Когда в городе осталось буквально несколько трамваев, находящихся в полуразрушенном состоянии и не обеспеченных даже минимальным пассажиропотоком, именно Сергей Колиух принял решение о демонтаже трамвайных путей, которое в то время вызвало много неоднозначных мнений и оценок. Тем не менее сейчас уже становится понятно, что этот вариант был единственным, способным избавить муниципальную транспортную систему от убытков и облегчить жизнь водителям автомобилей, т. к. пробки становились длиннее с каждым днем. В ближайшее время демонтаж трамвайных путей ожидается на улицах Ворошилова и Кольцовской.

К сожалению, ситуация сложилась так, что трамваи в Воронеже сначала оказались невостребованными, а затем и вовсе превратились в обузу. Оставшийся сегмент электротранспорта — троллейбусы — тоже не смогли бы выжить без значительной поддержки муниципалитета. Возрождение городского электротранспорта началось с выкупа и реконструкции совместно с МУП МТК «Воронежпассажиртранс» троллейбусного депо по ул. Космонавтов, возобновления старых и открытия новых маршрутов, а главное — закупки подвижного состава. В настоящее время имеются 84 троллейбуса, но в перспективе планируется увеличить их количество до 200. Троллейбусных маршрутов пока всего восемь (это связано с тем, что на многих направлениях не-

направлении

обходимо менять изношенную контактную сеть), но уже заметно, что новые, комфортные, а главное – экологически чистые троллейбусы пользуются популярностью у горожан.

В Воронеже существует еще одна пока неразрешенная транспортная проблема, и связана она с пассажирскими перевозками, 90% которых приходится на многочисленные частные компании, и только 6,1% и 3,9% соответственно – на муниципальный транспорт и «Народный маршрут». В своих выступлениях Сергей Колиух неоднократно подчеркивал, что такой ситуации быть не должно. Была принята муниципальная целевая программа «Развитие городского пассажирского транспорта городского округа г. Воронеж на 2010-2014 годы», в рамках которой предполагается постепенно довести уровень пассажирских перевозок на муниципальном транспорте до 20%.

Проблемы жилищного фонда решат средства Федерации

Под руководством Сергея Колиуха городу удалось включиться в ряд федеральных и областных программ, а также реализовать целый комплекс муниципальных. Если в 2007 году их было всего 57, то в 2010 их количество возрастет до 130. Благодаря этим программам город получил средства на модернизацию инфраструктуры водоснабжения, закупку муниципального транспорта и т.д. Самое значимое и бросающееся в глаза изменение к лучшему – это капитальный ремонт многих зданий, который проводился в течение минувшего года. Воронеж оказался одним из первых городов, подавших заявку на получение средств из Фонда поддержки и реформирования ЖКХ. Сумма выделенных и освоенных средств превысила 2,2 млрд рублей, в 2008-2009 годах были отремонтированы 414 домов. Почти 100 тысяч воронеж-

цев улучшили жилищные условия после ремонта кровель, фасадов, подвалов, лифтов, а облик города приятно преобразился. В 2010 году планируется освоить еще 760 млн рублей на ремонт около 200 домов.

Одним из важнейших направлений жилищной политики городских властей является программа переселения из ветхого и аварийного жилья. В основном износ жилищного фонда по городу составляет 50%, 246 домов городского округа признаны аварийными. За 2009 год было полностью расселено девять многоквартирных домов, 211 семей получили новое жилье, кроме того, за счет субвенций из областного бюджета смогли

Важной вехой в развитии Воронежа стало принятие нового Генплана, потому что в последние годы на смену архитектурным комплексам, которыми раньше строились целые кварталы, пришла точечная застройка.

улучшить свои жилищные условия 34 человека из числа детей-сирот. Естественно, власти не планируют останавливаться на достигнутом.

Важной вехой в развитии Воронежа стало принятие нового Генплана, потому что в последние годы на смену архитектурным комплексам, которыми раньше строились целые кварталы, пришла точечная застройка, и выросшие, как грибы после дождя, многоэтажки и торговые центры изуродовали не одну улицу города. В это же время дома, которые являются историческими и культурными памятниками, постепенно разрушались, оставшись без внимания и поддержки властей. Коррупция в сфере выдачи разрешений на строительство возросла до неприличия, таким образом колоссальный ущерб был нанесен не только облику Воронежа и его историческим местам, но и городскому бюджету.

В разработке Генплана принимали участие 94 организации, он проходил многочисленные слушания, по старой чиновничьей «традиции» принятие затягивалось, но в результате проект был одобрен. Теперь у воронеж-

цев есть твердые основания рассчитывать, что застройка в городе будет проводиться не практически бесконтрольно, а комплексно и целесообразно. В то же время первые результаты видны уже сейчас: в Генплане четко обозначены все объекты культурного и исторического наследия, которых в Воронеже немало, что поможет избежать незаконных посягательств на них или землю под ними, а также уделено предельное внимание зеленым зонам города, которые еще недавно находились едва ли не на грани исчезновения. Теперь же благоустроенные, полные людей Кольцовский сквер, скверы им. Дурова и «Орленок» одним своим видом

вселяют в воронежцев уверенность в том, что это только первый шаг на пути к красивому, современному, цивилизованному городу. Основной же проблемой была и остается сфера ЖКХ. Переход на 100%-ную оплату коммунальных услуг и рост тарифов вызвали много недовольства, к тому же продолжается неразбериха с созданием ТСЖ и управляющими компаниями. Мэр призывает граждан создавать ТСЖ и оформлять в собственность землю дворовых участков, потому что, по его мнению, только так люди смогут стать настоящими и ответственными хозяевами своих домов. Возможно, пока рано судить о верности этих решений, потому что в сфере ЖКХ и коммунальных услуг ситуация меняется не то что год от года, а даже чаще, но уже сейчас можно говорить о том, что муниципалитет сбросил с себя тяжкое бремя выплат межтарифной разницы – разницы между тарифом, установленным поставщиком ресурсов, и тарифом, по которому реально оплачивались услуги. За счет отказа от этой выплаты город только в 2009 году смог сэкономить 1,5 млрд рублей, которые даже с учетом кризиса удалось эффективно использовать на развитие городской инфраструктуры.

Александра АРХИПОВА,
обозреватель
«ЭЖ-Черноземье»

Социологи спросили воронежцев

Опрос произведен АНО «Институт политического анализа и стратегий» 27-28 февраля 2010 г. Выборка репрезентативна для населения города Воронежа старше 18 лет по полу, возрасту, образованию, семейному и материальному положению. Опрошены 603 жителя Воронежа.

Какие качества города Воронежа, на Ваш взгляд, соответствуют статусу столицы Черноземья?

1. Потенциал одного из крупных городов РФ 18,91
2. Удобное географическое положение 31,34
3. Исторические традиции «столицы Черноземья» как культурного центра 26,37
4. Сформированная рыночная инфраструктура для производства конкурентоспособных товаров 5,47
5. Высокий уровень образования населения 11,94
6. Развитый банковский сектор и высокая деловая активность населения 3,48
7. Наличие инфраструктуры малого и среднего бизнеса 2,49

Для Вас Воронеж, прежде всего, — это...

1. Крупный город Черноземья, центр агропромышленного региона 29,35
2. Научно-образовательный центр подготовки квалифицированных кадров, разработки и развития наукоемких технологий и отраслей 18,41
3. Важный транспортный узел европейской части РФ, обеспечивающий сообщение между Центром, Югом и Юго-Востоком России (Поволжьем) 8,96
4. Культурно-исторический центр 30,85
5. Туристический центр 1,49
6. Другое 10,95

Какая сфера деятельности, на Ваш взгляд, наиболее перспективна, с точки зрения приобретения профессии и трудоустройства, в Воронеже?

1. Работа на крупном промышленном предприятии или работа на предприятии по переработке с/х продукции 18,41
2. Собственный бизнес или работа на предприятии малого бизнеса 29,85
3. Работа в сфере науки и образования, здравоохранения, в органах соцзащиты 16,92
4. Работа в органах муниципальной или государственной власти 20,40
5. Работа в силовом ведомстве (армия, милиция, прокуратура и др.) 5,47
6. Работа в банковско-финансовой сфере 8,96

Как показало проведенное исследование, большая часть опрошенных при ответе на вопрос «Какие качества города соответствуют статусу столицы Черноземья?» выбрала вариант «удобное географическое положение» (31,34%). 26,37% полагают, что на это повлияли исторические традиции как культурного центра, 18,91% убеждены, что Воронеж имеет потенциал одного из крупных городов РФ, 5,47% опрошенных считают, что город называют «столицей Черноземья» благодаря сформированной рыночной инфраструктуре, 3,48% – благодаря развитому банковскому сектору и высокой деловой активности населения.

Социальные проблемы города решаются планомерно

Если говорить о позитивных достижениях в социальной сфере, то здесь, в первую очередь, следует отметить постепенное, но непрерывное увеличение количества детских садов. Многие из них были закрыты еще в 90-е годы в связи со снижением рождаемости, база оставшихся долгое время не обновлялась. Все это привело к тому, что до 14 тысяч человек стали в очередь, чтобы отдать ребенка в садик, возросло количество взяток в этой сфере. С целью улучшить демографическую ситуацию была принята муниципальная целевая программа «Развитие дошкольного образования городского округа г. Воронеж на 2008-2011 годы». Такую серьезную проблему, как дефицит детских садов, невозможно решить в один момент, особенно когда речь идет о районах новой застройки, но о положительной динамике говорит тот факт, что в 2007 году в Вороне-

же было 156 садиков, в 2008 – уже 159, а в 2009 – 160. За годы действия муниципальной программы было создано 415 новых мест в детских садах.

В бюджете городского округа в минувшем году было предусмотрено 4095,4 млн рублей на расходы, связанные с образованием. По инициативе администрации Воронежа с 1 сентября повысился размер бюджетного финансирования завтраков для всех учащихся 1-4 классов с 20 рублей в день до 34 рублей на одного учащегося, также с 1 сентября началась реализация губернаторской программы «Школьное молоко». В минувшем году предельное внимание было уделено пожарной безопасности в учебных заведениях, проведены капитальные ремонты на сумму 16 млн 996 тыс. рублей из городского бюджета и 28 млн 314 тыс. из областного. В пос. Репное появилась новая школа, в которой будут учиться 500 детей.

С 1 октября 2009 года была введена новая система оплаты труда в образовательных учреждениях. В результате оптимизации штатного расписания были сокращены дублирующие должности, и среднемесячная зарплата преподавательского персонала, осуществляющего педагогический процесс, в 2009 году составила 12,7 тыс. рублей, служащих – 8,9 тыс. рублей, рабочих – 5,6 тыс. рублей. 42,1 млн рублей в минувшем году были потрачены на выплату вознаграждений за классное руководство, в рамках направления «Поддержка талантливой молодежи» 13 учащимся городских школ, победителям и призерам международных олимпиад, всероссийской олимпиады школьников и других конкурсов были присуждены премии: 60 тыс. рублей одному учащемуся и по 30 тыс. – остальным двенадцати.

В 2009 году в рамках реализации приоритетного национального проекта «Здравоохра-

нение» в медицинскую сферу города было привлечено дополнительно 365 млн рублей. В минувшем году рождаемость увеличилась с 10,4 до 11,1 (на 1000 человек), родилось 10388 детей, что на 914 больше, чем в 2008 году. Смертность снизилась совсем незначительно – с 15,0 до 14,9 (на 1000 человек), но в совокупности с ростом рождаемости это свидетельствует о положительной динамике. Льготным категориям граждан города было отпущено лекарств на сумму 538,6 млн рублей, что в 1,5 раза больше, чем в 2008 году; расходы на финансирование поликлиник увеличились на 13,9% и составили 1881,7 млн рублей (в 2008 году – 1651,8 млн руб.). Важным показателем стало увеличение заработной платы работников медицинских учреждений: зарплата врачей составила 14278,18 руб. (рост на 8,5%), среднего медицинского персонала – 9683,79 руб. (рост 15,5%).

Нельзя сказать, что минувшие два года ушли у Сергея Колиуха исключительно на «работу над ошибками», сделанными предшественниками, хотя не обошлось и без этого. Более того, характерное для нашего региона аномальное противостояние областных и городских властей ушло в прошлое и сменилось конструктивным сотрудничеством по различным направлениям, что не могло не отразиться положительно на самом городе.

Сейчас уже никто не оспаривает тот факт, что Воронеж может стать и станет локомотивом развития региона. А потенциал, ресурсы, инвестиционная привлекательность мегаполиса сбудут конкурентными преимуществами Воронежской области – уже сейчас много делается для этого. Но усилиями руководства города и области при активной поддержке большинства горожан предстоит сделать еще больше.