

**В администрации Липецкой области 30 июня на заседаниях рабочих групп по модернизации экономики моногородов Липецка и Лебедеви были утверждены комплексные планы развития этих городов до 2020 года.**

**О ходе работы по формированию планов модернизации моногородов и перспективах их дальнейшего развития — в беседе обозревателя регионального делового издания «Экономика и жизнь — Черноземье» Романа ТРУБНИКОВА с начальником управления экономики администрации Липецкой области, кандидатом экономических наук Надеждой Васильевной НЕВЕЙКИНОЙ.**

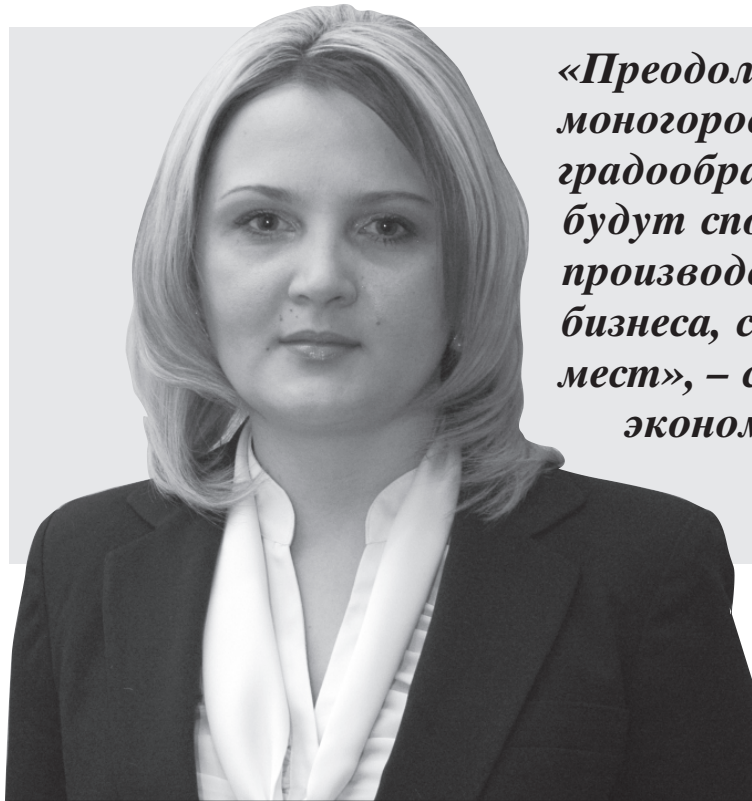
### **Диверсификация и уход от монопрофильной структуры экономики**

— Надежда Васильевна, по какому принципу определялись моногорода, и почему именно этим территориям уделяется столь пристальное внимание?

— В число первоочередных задач, решение которых в условиях кризиса необходимо было обеспечить со стороны органов власти всех уровней, вошла задача сохранения промышленного потенциала и стабильности в социальной сфере моногородов, которые в силу своей специфики могли наиболее сильно пострадать от кризиса.

Минрегионом РФ в 2009 году был сформирован перечень моногородов России, в который включены 335 населенных пунктов. Критерии отнесения населенных пунктов к моногородам следующие. Во-первых, наличие на территории города предприятия или нескольких предприятий, осуществляющих деятельность в рамках единого производственно-технологического процесса (градообразующего предприятия), на которых занято более 25% экономически активного населения. Второй критерий — более 50% в общем объеме промышленного производства приходится на долю градообразующего предприятия или предприятий. И третий критерий, который является дополнительным, это доля налогов и сборов, поступающих в бюджет муниципального образования от градообразующего предприятия, она должна составлять не менее 20% от общего объема налогов и сборов, поступающих в бюджет муниципального образования от всех организаций и предприятий. Из нашей области в перечень моногородов вошли два города — Липецк и Лебедянь.

Моногорода, вошедшие в перечень, различаются по уровню социально-экономического развития и степени влияния кризисных явлений на экономику и социальную сферу. Так, Минрегионом РФ был составлен список из 27 наиболее проблемных моногородов, в котором наших городов нет. Вместе с тем задача диверсификации и ухода от монопрофильной структуры экономики остается актуальной и для тех моногородов, где отмечается относительная стабильность в экономике и социальной сфере — именно к таким территориям относятся города Липецк и Лебедянь. Решению задачи диверсификации экономики моногородов и преодолению ее зависимости от деятельности



**«Преодолению зависимости экономики моногородов от деятельности градообразующего предприятия или отрасли будут способствовать организация новых производств, развитие малого и среднего бизнеса, создание дополнительных рабочих мест», — считает начальник управления экономики администрации Липецкой области, кандидат экономических наук Надежда Невейкина**

градообразующего предприятия или отрасли будет способствовать организация новых производств, развитие малого и среднего предпринимательства, создание дополнительных рабочих мест.

тельства через Министерство экономического развития РФ будет выделено 2 млрд руб. Дополнительная финансовая поддержка за счет средств государственной корпорации Фонда содействия реформированию ЖКХ составит 5 млрд руб.

Основным условием предоставления поддержки из федерального бюджета является наличие комплексного инновационного плана развития моногорода до 2020 года. В плане должны быть определены перспек-

тивы развития градообразующего предприятия и степени его влияния на экономику и социальную сферу города. Необходимо проработать возможные направления диверсификации экономики, развития малого и среднего предпринимательства, потребности в реконструкции и модернизации коммунальной инфраструктуры, дорог и транспорта, объектов социально-культурной сферы. Обязательным условием для финансирования мероприятий планов развития моногородов из федерального бюджета является не только их финансирование из областного бюджета и бюджетов муниципальных образований, но и привлечение частных инвестиций.

### **На выходе — комплексные инновационные планы**

— Надежда Васильевна, каким образом работа по формированию планов развития моногородов была

организована в Липецкой области?

— Работа по формированию планов модернизации моногородов в Липецкой области началась в конце прошедшего года. Распоряжением администрации области были сформированы рабочие группы по модернизации экономики моногородов Липецка и Лебедеви, которые возглавили заместители главы администрации области С.Н. Салогубов и А.С. Коробейников. Аналогичные рабочие группы были организованы в администрациях Липецка и Лебедеви. Куратором работы по модернизации моногородов выступило управление экономики администрации области, которым было организовано методическое сопровождение разработки планов развития моногородов.

Всего членами рабочих групп по обоим планам было внесено более 50 замечаний и предложений, в том числе по городу Липецку — более 30, по Лебедяню — около 20. Большая часть замечаний касалась состава инвестиционных проектов, объемов и источников их финансирования.

На завершающем совместном заседании рабочих групп, которое состоялось 30 июня, администрация моногородов Липецка и Лебедеви презентовали доработанные с учетом замечаний и согласованные со

и Лебедяню? Что планируется достигнуть в результате их реализации?

— Выявление проблем и определение приоритетов развития Лебедеви проводилось по результатам анализа сильных и слабых сторон, возможностей и угроз (SWOT-анализа). Так, основной проблемой города Лебедеви является значительная зависимость экономики и социальной сферы от деятельности ОАО «Лебедянский». Кроме того, необходимо отметить такие проблемы, как естественная убыль населения, относительно неблагоприятная экологическая ситуация, высокая степень износа основных фондов предприятий, коммунальной и дорожной инфраструктуры.

В число основных направлений развития моногорода Лебедеви до 2020 года вошли диверсификация экономики, модернизация и развитие городской инфраструктуры, улучшение городской среды, обеспечение условий для социального благополучия горожан, повышение экологической безопасности.

В результате реализации мероприятий комплексного инвестиционного плана развития Лебедеви к 2020 году планируется:

- вывести город Лебедянь из категории «моногород» за счет диверсификации экономики, развития малого и среднего предпринимательства;
- решить системные проблемы инфраструктурного и экологического характера;
- повысить ус-

тойчивость рынка труда за счет создания свыше 1,5 тыс. постоянных и около 2,5 тыс. временных рабочих мест ежегодно до 2020 года.

Для реализации поставленных целей в плане модернизации Лебедеви представлен перечень инвестиционных проектов, среди которых — строительство мусоросортировочного перерабатывающего комплекса-завода, реконструкция и модернизация системы водотведения и очистных сооруже-

**Общая сумма инвестиционных проектов плана развития Лебедеви составляет 2697,8 млн руб., в том числе средства федерального бюджета — 1112,93 млн руб., областного бюджета — 1,11 млн руб., бюджета Лебедянского района — 301 млн руб., бюджета Лебедеви — 249,98 млн руб., средств частных инвесторов — 1032,78 млн руб.**

всеми структурами областной администрации, исполнительными органами власти области комплексные инновационные планы модернизации. По итогам их рассмотрения рабочими группами было принято решение утвердить представленные проекты планов Липецка и Лебедеви.

— Какие основные направления модернизации предусмотрены в комплексных инновационных планах развития моногородов Липецка



# ЭКОНОМИКИ инструмент территорий

ний, реконструкция дорожной сети и модернизация транспортного обслуживания.

Общая сумма инвестиционных проектов плана развития Лебедяни составляет 2697,8 млн руб., в том числе средства федерального бюджета – 1112,93 млн руб., областного бюджета – 1,11 млн руб., бюджета Лебедянского района – 301 млн руб., бюджета Лебедяни – 249,98 млн руб., средства частных инвесторов – 1032,78 млн руб.

Стратегическими целями комплексного инновационного плана развития Липецка являются:

- развитие Липецка как крупного индустриального центра;
- создание условий для улучшения качества жизни всех слоев населения;
- формирование в Липецке уникальной среды для развития инновационного бизнеса, производства научно-технической продукции и вывода ее на внутренний и внешний рынки;
- развитие Липецка как историко-культурного центра и климатического бальнеологического курорта общегосударственного значения.

Для достижения поставленных целей в составе плана предусмотрена реализация проектов по созданию технико-внедренческой зоны регионального уровня, предусматривающей организацию Наноцентра, реконструкцию канализационных очистных сооружений г. Липецка, модернизацию коммунальной, дорожной инфраструктур, строительство детских садов, организацию технопарка на базе ОАО «Липецкий трактор», развитие курортного и туристического бизнеса.

Общий объем финансирования проектов в составе плана развития Липецка, планируемых к реализации на условиях софинансирования, составляет 31492,19 млн руб., в том числе средства федерального бюджета – 23805,88 млн руб., областного бюджета – 86,2 млн руб., местного бюджета – 6651,43 млн руб., собственные средства организаций – 948,7 млн руб. При этом из областного бюджета будут направлены средства на софинансирование мероприятий по переселению граждан из аварийного жилья и на капитальный ремонт многоквартирных домов, на

строительство нового корпуса противотуберкулезного диспансера.

Также в составе плана представлены проекты по модернизации экономики Липецка, реализуемые хозяйствующими субъектами без участия бюджетных средств с общим объемом инвестиций 43243 млн руб.

## Обеспечить софинансирование из федерального бюджета

– Надежда Васильевна, каким образом планируется дальнейшее продвижение комплексных планов развития моногородов Липецкой области – Липецка и Лебедяни?

– Проекты комплексных планов модернизации Липецка и Лебедяни, как я уже упоминала, были утверждены на заседаниях рабочих групп 30 июня и направлены в Министерство реги-

онального развития РФ для внесения на рассмотрение Межведомственной рабочей группы. После прохождения согласования во всех министерствах и ведомствах планы будут представлены в Правительственную комиссию по устойчивости российской экономики под руководством первого заместителя председателя Правительства РФ Игоря Иванова для рассмотрения вопроса о софинансировании из федерального бюджета.

– Что получит область в результате модернизации моногородов Липецка и Лебедяни?

– В результате реализации плана развития города Липецка уменьшится зависимость экономики области от металлургической отрасли. Планы модернизации моногородов Липецка и Лебедяни позволят развить малый и средний бизнес, решить проблемы инфраструктурного и экологического характера, реализовать туристский, историко-культурный и рекреационный потенциал.

Создание новых рабочих мест с достойной оплатой труда, улучшение условий жизни горожан, повышение экологической безопасности будут направлены на решение главной задачи, которая стоит перед органами власти, – это повышение качества жизни населения Липецкой области!

## Тамбовскую таможенную реорганизуют

В следующем году произойдет реорганизация Тамбовской таможни – эту новость озвучили представители Центрального таможенного управления на прошедшем недавно интернет-семинаре, который транслировался в Тамбовской областной торгово-промышленной палате.

По словам заместителя начальника отдела таможенных процедур и таможенного контроля службы организации таможенного контроля ЦТУ Андрея Кондрухова, планируется присоединить Тамбовскую таможню к Воронежской в период с марта по сентябрь 2011 года. Также, кроме вышеобозначенных, произойдет объединение таких таможен, как Рязанской и Тульской, Смоленской и Брянской, Костромской и Ярославской, а также многих других. Не будут затронуты таможни Твери, Липецка, Москвы, Калуги – это связано с наличием на их территории либо крупных инвестиционных проектов, либо развитого логистического товарооборота, либо других особых условий.

По словам пресс-секретаря Тамбовской таможни Светланы Лариной, эта информация не является неожиданностью для работников таможни: это определенная стадия реализации

Концепции по переносу таможенного оформления на границы Российской Федерации, которая была разработана и одобрена решением Коллегии ФТС России. Цель Концепции – обеспечение экономической безопасности Российской Федерации за счет совершенствования таможенного администрирования в условиях необходимости инфраструктурного развития приграничных субъектов и снижение транспортной нагрузки на крупные города, вызванной возрастающим потоком внешнеторгового оборота.

Таким образом, в результате переноса таможенного оформления из города ближе к границе у получателя товара отпадет необходимость платить за следование товара до таможенного органа. Фактически процесс таможенного оформления не меняется – меняется только транспортная составляющая.

Ожидается, что перенос таможенного оформления из крупных городов сыграет особую роль в развитии приграничных регионов. Рядом с границами будут созданы новые инфраструктурные комплексы, распределительные центры в виде складов, торговых точек, не говоря уже об увеличении рабочих мест. Вебинар, на котором была озвучена данная информация, проходил на базе Тор-

гово-промышленной палаты Российской Федерации и был посвящен внешнеэкономической деятельности предприятий в условиях Таможенного союза Беларуси, Казахстана и России. Тамбовские предприятия, такие как ОАО «Тамбовский завод «Октябрь», ООО ПФ «Раском», ОАО «Котовский ЛКЗ», ЗАО «Тамбовмаш-Защита», ЗАО «Тамак», смогли поучаствовать в обучающем семинаре посредством онлайн-трансляции, которая осуществлялась в Тамбовской областной торгово-промышленной палате.

Пять часов представители таможенных органов отвечали на вопросы участников внешнеэкономической деятельности и коллег из разных регионов России, и это лишний раз доказывает, что существует еще много неясностей в работе таможни в связи с началом работы Таможенного союза Беларуси, Казахстана и России. Специалисты говорят, что вопросы будут появляться и дальше, по мере осуществления дальнейших этапов внедрения Концепции по переносу таможенного оформления на границы Российской Федерации, но уверяют, что всегда готовы помочь.

**Илья ГРЕКОВ,**  
корреспондент  
«ЭЖ-Черноземье»

## В числе «передовиков» по уровню безработицы в ЦФО

На минувшей неделе были опубликованы уточненные данные о российской безработице за квартал. В исследовании приведены сведения об экономической активности населения в возрасте 15-72 лет. Средний уровень безработицы в ЦФО составил 5 процентов – самый низкий процент по России. Эту цифру значительно превысили данные из ряда регионов округа. Лидерами антирейтинга за март – май текущего года стали: Брянская – 9,8 процента, Смоленская – 9,7 процента и Орловская область – 9,5 процента.

Среди регионов Центрального Черноземья наименьший уровень безработицы – в Липецкой (5 процентов) и Белгородской (5,4 процента) областях.

### КСТАТИ

По данным Росстата, в Орловской области 421 тысяча человек экономически активного населения. (Всего проживает 812 тыс. человек.) Из них почти 40 тыс. безработных. В мае текущего года потеряли работу более 2 тыс. человек. В июне должны были лишиться работы еще 200 орловцев. К концу мая в Орловской области насчитывалось порядка 700 вакантных рабочих мест.

В 2010 году в Орловской области зафиксирован самый низкий среднедушевой доход по округу – 10 тыс. 463 рубля. Среднемесячная заработная плата в регионе составила 11 тыс. 956 рублей.

Напомним, что в апреле Орловская область стала лидером по уровню безработицы в ЦФО с результатом 10,2 процента.

## Инвестиционные проекты и завоевание рынков сбыта

Инвестиционные проекты в Тамбовской области, старт которым был дан в предыдущие годы, начинают приносить ощутимые результаты. В этом смогли убедиться журналисты тамбовских СМИ, которые вместе с заместителем главы администрации области Александром Алабичевым и и.о. начальника управления по развитию промышленности и предпринимательства области Александром Козловым посетили ряд промышленных объектов.

В 2007 году стартовал проект по организации производства сельскохозяйственных машин, инвестиции в него превысили 733 миллиона рублей. В прошлом году ЗАО «Агротехмаш-Т» удалось продать 250 тракторов. Как отметил Александр Алабичев, это хороший результат, поскольку машино- и автомобилестроение в кризисный период пострадали наиболее сильно. Сегодня основная задача – расширить рынки сбыта. Заинтересованность в поставках техники проявляет Украина. На предприятии удалось наладить производство селекционных комбайнов, которые по согласованию с Минсельхозом будут поступать в хозяйства, занимающиеся выращиванием элитных зерновых культур. Кроме того, «Агротехмаш» стал победителем конкурса

Минпромторга РФ на право разработки и производства мощных колесных тракторов. Первые машины сойдут с конвейера уже в конце года. Предприятие выпускает технику под брендом TERRION, на производстве работают около 150 человек.

В 2009 году на базе ОАО «Пигмент» был создан «Индустриальный парк «Тамбов» – инвестиционная площадка производственного типа. Для предпринимателей созданы льготные условия. Поскольку здесь имеется вся необходимая инфраструктура, им не приходится решать вопросы, связанные с подключением к электросетям и инженерным коммуникациям. На сегодняшний день резидентами площадки являются 14 компаний разной направленности. Создано более 260 рабочих мест. Открытие площадки стало стимулом для развития малого бизнеса в производственном секторе. За год работы стоимость выпускаемой продукции превысила 250 миллионов рублей.

В сентябре планируется запуск регионального торговораспределительного центра «Магнит» в селе Стрельцы. На площади 12,7 га разместятся административно-бытовой комплекс, склад, камера газации бананов, машинное отделение, энергоцентр. Объемы инвестиций составляют порядка 850

миллионов рублей. Комплекс рассчитан на обслуживание 12 близлежащих регионов. В нем будут действовать линии по отбору, сортировке и упаковке овощей и фруктов местного производства, планируется установка автоматов для штрихкодирования продукции. В день планируется принимать до 30 тонн продукции. Здесь будет создано порядка 800 рабочих мест.

Как отметил Александр Алабичев, логистика начинает активно развиваться. В этой сфере, благодаря своему выгодному географическому положению, Тамбовщина имеет все шансы занять определенную нишу.

Промышленность области представлена предприятиями разных отраслей. Именно эта разносторонность позволяет промышленному сектору, несмотря на отдельные сложности, в целом показывать позитивную динамику. В январе-апреле рост составил 103,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Как отметил в своем традиционном сообщении депутатам областной Думы Олег Бетин, в этом году по прогнозу он составит не менее 105%.

**Илья ГРЕКОВ,**  
корреспондент  
«ЭЖ-Черноземье»